



↑ ALMADA  
PONTE 25 DE ABRIL  
LISBOA  
NORTE

↑ ALMADA

→ BARREIRO

BARREIRO

ALMADA

**A ALTERNATIVA À EN10**  
é essencial para des-  
congestionar esta via  
nacional, criando uma  
ligação Almada/Sei-  
xal/Barreiro, através  
de uma ponte no es-  
teiro do Coina.

ESTACÃO FLUVIAL DO SEIXAL

← PONTE FERROVIÁRIA  
SEIXAL-BARREIRO

→ BARREIRO  
NOVA PONTE  
BARREIRO-CHELAS

CORROIOS

**criação de um nó  
de acesso à A2 em  
foros de Amora**  
vai beneficiar as fre-  
guesias de Corroios  
e Amora, abrangendo  
cerca de 110 mil habi-  
tantes que actualmente  
apenas têm acesso em  
dois pontos extremos:  
Almada e Fogueiteiro.

NÓ DO TALAMINHO

AMORA

ARRENTELA

PAIO PIRES

**VIA COINA/SIDERURGIA:**  
função distribuidora de tráfego através  
de ligações à alternativa à EN10 (ER10)  
e IC32/CRIPS, no Nó de Coina Sul,  
perspectivando o desenvolvimento de  
um pólo de actividades económicas na  
área da ex-Siderurgia.

**Parque Industrial - Linha ferro-  
viária de mercadorias** irá fazer a  
ligação ao porto de Setúbal  
através do Eixo Norte/Sul. Vai  
reduzir o trânsito de veículos  
pesados com mercadorias na  
EN 10 e EN10-2.

← ALMADA

NÓ DA QUEIMADA

CRIPS

NÓ DOS CARRASCOS

NÓ DE BELVERDE

CM 1014  
ESTRADA DE  
FOROS DE AMORA

EM 562

FOGUEITEIRO

EN 10

← ALMADA  
PRAIAS

← ALMADA  
PRAIAS

**ALTERNATIVA À EN378**  
cria uma nova ligação a  
Sesimbra, descongestio-  
nando o trânsito na  
zona de Fernão Ferro e  
integrando uma liga-  
ção à CRIPS no Nó das  
Laranjeiras.

H

NÓ DAS LARANJEIRAS

EN 378

**IC32/CRIPS** vai aliviar o  
trânsito da EN10 e da  
A2. O troço Funcha-  
linho/Coina vai ter no  
Seixal 13 km de exten-  
são e quatro nós de  
acesso: Queimada,  
Belverde, Laranjeiras  
e Coina Sul e uma en-  
trada e saída em mão  
na A2 junto a Foros da  
Catrapona.

→ MONTIJO  
ALCOCHETE  
PONTE VASCO DA GAMA  
NOVO AEROPORTO

A 2

NÓ DE COINA-SUL

COINA

→ SETÚBAL  
ALGARVE  
SUL

**VIAS**  
— existentes  
— novas intervenções

**MST**  
— traçado existente  
— traçado do anteprojecto 2.ª fase  
— traçado alternativo proposto (PDM)  
— traçado do anteprojecto 3.ª fase  
— traçado alternativo proposto (PDM)  
— traçado proposto para extensão (PDM)

**LINHA FERROVIÁRIA**  
— existente  
— prevista

**INTERFACES**  
● metro  
comboio  
autocarros  
● autocarros  
barcos

LEGENDA

SESIMBRA

FERNÃO  
FERRO

→ PALMELA  
SETÚBAL

↓ SESIMBRA

→ PALMELA  
SETÚBAL